

**NOTIZIE
DALL'ITALIA
E DAL MONDO****CASE&MERCATI****Axor Petrol Light**

Mercedes-Benz presenta una nuova versione speciale dei trattori Axor, denominata "Petrol Light" che risponde alla richiesta di trattori con una tara ridotta al minimo, 6.350 kg, un requisito indispensabile per il trasporto carburanti. L'allestimento di "Petrol Light" è stato studiato appositamente per le esigenze del trasporto petrolifero: piccole percorrenze giornaliere con l'impiego di un solo autista. Gli specifici accorgimenti tecnici mirati al contenimento del peso vanno, quindi, dalla cabina corta con parete posteriore arretrata al posto della consueta cabina lunga; serbatoio del gasolio in alluminio di portata ridotta (200 litri); serbatoio AdBlue di portata ridotta (35 litri); rimozione del sedile lato passeggero; adozione di serie di pneumatici 295/80 R 22,5. Axor "Petrol Light" comprende di serie il pacchetto Petrol Plus, con la protezione per l'impianto elettrico e lo stacca batteria, necessari per il trasporto di merci pericolose secondo la normativa ADR. Inoltre, a richiesta, è possibile aggiungere diversi accessori tecnici per la sicurezza come, ad esempio, il Telligent Stability Control, che contribuisce in maniera determinante a eliminare il rischio di ribaltamento.

www.daimler.it

**GRANDI ORDINI****QUASI QUATTROCENTO
NUOVI LEONI D'ARABIA**

L'impresa edile saudita Al Swailem Co. ha ordinato 386 autocarri MAN che verranno impiegati nella costruzione della linea ferroviaria alta velocità da La Mecca a Medina. Trecento sono TGA-WW 40.400 6x4, con cassone ribaltabile e cisterna, forniti completamente smontati e assemblati nel nuovo stabilimento di assemblaggio MAN di Jeddah. Ci sono, poi, sessanta TGA-WW 41.400 8x4, con bot-

te miscelatrice da 12 metri cubi e i 26 TGM a trazione integrale per l'impiego cava-cantiere. La gamma TGA-WW è concepita proprio per le speciali esigenze di utilizzo nelle regioni del Medio Oriente, e assemblata nel nuovo stabilimento per carri e trattori stradali inaugurato a gennaio 2009 in partnership con lo storico importatore in Arabia Saudita, Haji Husein Alireza & Co. Ltd., con una rete di distribuzione e di assistenza che si estende in tutto il Paese, tanto che nel 2008 MAN ha raggiunto, nel segmento degli autocarri oltre 16 tonnellate, una quota di mercato di quasi il 23% tra i costruttori europei.

www.man-mn.it

**CURIOSITÀ****In Francia i supermercati usano il gas**

A Parigi una flotta di 26 camion a Gas Naturale Compresso (CNG) lavora per diminuire l'inquinamento e aumentare la produttività. È dall'aprile del 2008, infatti, che la catena di supermercati francese Monoprix utilizza questi veicoli, nell'intento di allinearsi, sin d'ora, alla futura normativa Euro6. La flotta di camion CNG è composta da 16 Renault e 10 Iveco, tra i quali quattro Midlum

4x2 230.16 GNC (da 16 tonnellate); dodici Premium Distribution 280.26 GNC (da 26 tonnellate) a 2 e 3 assali; dieci Stralis refrigerati 6x2 da 8,7 m, 260 S.27 PS-CNG, nelle versioni da 18 e 26 tonnellate, nella configurazione a 2 e 3 assali, equipaggiati con un motore Cursor 8. Tutti i veicoli di Monoprix sono allestiti con i cambi a sei velocità della Serie 3200 di Allison.

www.allisontransmission.com

**PNEUMATICI****CONSUMARE MENO CARBURANTE**

L'iniziativa "Beat the Best" di Continental si è conclusa dopo quattro mesi di "prova controllata" con l'obiettivo di informare i responsabili delle aziende di autotrasporto sui comportamenti virtuosi per ridurre i consumi di carburante dei propri mezzi pesanti e, di conseguenza, diminuire le emissioni di CO2. Le 25 flotte che hanno partecipato a questa iniziativa, con 40 mezzi iscritti, hanno ottenuto un risparmio medio di circa 3,5 litri di carburante ogni 100 km percorsi (oltre 2.500 Euro all'anno per veicolo), merito degli pneumatici a

bassa resistenza al rotolamento di Continental e al supporto in materia di guida efficiente e corretta distribuzione del peso. I veicoli testati hanno percorso circa un milione di chilometri, più di 25mila ciascuno, mentre la verifica dei progressi ottenuti è stata effettuata tramite il confronto dei dati raccolti (chilometraggio iniziale e finale, consumo di gasolio, tipo di tratte effettuate) prima e dopo il periodo di prova. I risultati finali, quindi, hanno rivelato un risparmio medio dell'8,6% in meno di consumo di carburante.

www.conti-online.it



Un giro in Ape

CURIOSITÀ



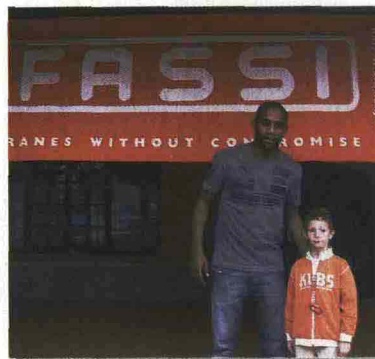
Si è concluso l'Ape Tour 2009, un viaggio partito dalla sede del Museo Piaggio di Pontedera per raggiungere Vienna, attraversando le bellezze e i sapori dell'Italia centro-settentrionale. Protagonisti di questa "gustosa" avventura due giornalisti austriaci, che in una settimana di viaggio a bordo di un Ape TM Furgone, hanno visitato molte località simbolo della storia e dell'enogastronomia italiana. L'iniziativa, patrocinata dall'importatore austriaco di Piaggio Veicoli Commerciali, Josef Faber, è nata dal fascino sen-

za tempo e senza confini che, a più di 60 anni dalla sua nascita, Ape continua a esercitare in tutto il mondo, con lo scopo di far conoscere, in Austria, alcuni dei luoghi più belli del nostro Paese. Dopo aver reso omaggio alla città di Pisa e alla sua torre pendente, la prima tappa del tour è stata Maranello, tra le città-simbolo della tradizione motoristica italiana, per proseguire lungo la via del Prosecco, fino a Valdobbiadene e a San Daniele, patria del famosissimo prosciutto. www.piaggioveicolicommerciali.it

CASE&SPORT

Fassi Internazionale

Sono ormai due anni che Fassi Gru S.p.A. è scesa in campo nel mondo dello sport in qualità di fornitore ufficiale dell'Inter, con l'obiettivo di rafforzare la sua immagine e promuovere il proprio marchio attraverso l'immagine prestigiosa del club Campione d'Italia: "due anni, due scudetti" ha dichiarato, infatti, a questo proposito l'Amministratore Delegato Giovanni Fassi. Visto che il binomio funziona, quindi, Fassi, in collaborazione con l'Inter Lion Club di Costa di Mezzate ha deciso di sfidare la sorte, si fa per dire, per festeggiare in anticipo la matematica assegnazione del diciassettesimo scudetto al Club nerazzurro. Alla cena sociale erano presenti i tifosi, l'amministratore delegato dell'Inter, Ernesto Paolillo, e il vice di Mourinho, Beppe Baresi e, naturalmente, Giovanni Fassi. La star della serata, però, è stato il terzino della nazionale brasiliana, nonché trascinatore della squadra del biscione, Douglas Maicon. www.fassigroup.it

**Prodotto****PREMIUM LANDER 8X2**www.renault-trucks.it

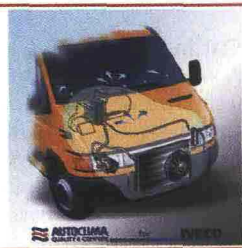
Il mercato dei veicoli 8x2 è cresciuto molto negli ultimi anni, si tratta di mezzi multiuso impiegati in tutte quelle situazioni in cui il peso della merce trasportata è elevato, come i materiali edili, i rifiuti e i liquidi. Per questo segmento di mercato Renault propone Premium Lander 8X2*6 con telaio a quattro assi di cui tre sterzanti, un ponte a ruote gemellate, sospensioni pneumatiche e una nuova generazione di motori DXi11 Euro5. Il quarto assale, inoltre, è sollevabile e sterzante mediante comando idraulico e si può scegliere tra il cambio manuale a 16 marce, di serie, e il robotizzato Optidriver+ a 12 marce, su richiesta. Le prestazioni del nuovo Premium Lander vanno da un carico utile maggiorato di oltre 500 Kg, alla grande maneggevolezza, grazie al raggio di sterzata migliorato del 12,5 per cento. Il multiuso Renault, inoltre, conferma la propria leadership in fatto di bassi consumi di carburante, guadagnando fino al 10 per cento rispetto a un veicolo 8X4.

**CONDIZIONATORI****Autoclima a Roma**

Autoclima Quality & Comfort ha inaugurato, a Roma, un nuovo deposito, centro distributivo e di vendita predisposto anche per la distribu-

zione diretta al minuto di componentistica. Il servizio sarà effettuato da una serie di corrieri locali per la consegna nel Lazio e in alcune zone limitrofe.

Nel centro saranno disponibili tutti i servizi e i prodotti Autoclima, dagli impianti ai ricambi per il condizionamento. www.autoclima.com



GNV raddoppia il Marocco

MARE&TRASPORTI



A poco più di diciotto mesi dall'apertura della Genova-Barcellona-Tangeri, Grandi Navi Veloci raddoppia la linea, confermando la posizione chiave del Maghreb nei propri piani di crescita. La seconda corsa parte da Genova il martedì e da Tangeri il giovedì, con il traghetto Majestic, che affianca l'Excelsior, già in servizio il sabato dal porto ligure e il lunedì da quello marocchino. GNV è l'unico operatore navale italiano a scalare il Marocco, il raddoppio della linea per Tangeri, infatti, rientra nel progetto Autostrade del Mare con l'obiet-

tivo di dare vita a un sistema di trasporto efficacemente intermodale su scala internazionale. Con il completamento dello strategico scalo di Tanger Med, infatti, nel 2010, il Paese maghrebino sarà la più importante porta dell'Europa verso l'Africa e per tutti quei Paesi, in particolare nel Nord del Continente, che stanno avviando massicci investimenti strutturali. Nel 2008 l'Italia si è attestata al terzo posto assoluto tra i fornitori del Regno del Marocco, soprattutto nel comparto delle macchine e delle apparecchiature industriali. www.gnv.it

Prodotto

ACTROS V6 SOLUTION, IL TOP È DI SERIE

www.daimler.com

Mercedes-Benz presenta una nuova versione del trattore stradale Actros 1848 LS, Actros V6 Solution Euro5, che, grazie a una potenza massima di 480 CV, offre una soluzione su misura per le esigenze quotidiane del trasporto stradale a lungo raggio: massima efficienza, prestazioni elevate e livelli di comfort ai vertici del segmento. La completa dotazione di serie di Actros V6 Solution, infatti è il top di gamma: comprende la cabina Megaspaces e il pacchetto Performance che, oltre all'evidente impatto estetico, assicura la massima efficienza aerodinamica grazie a spoiler superiore regolabile, deflettore laterale, minigonne, verniciature aerodinamiche, rallentatore Voith e fusibili automatici. Di serie anche il Chrome Pack: retrovisori cromati, griglia anteriore cromata, pedane salita in acciaio, cromatura dadi ruota, porta targa anteriore in acciaio, emblemi Mercedes-Benz in metallo.

Per completare l'offerta si aggiungono il riscaldatore supplementare Webasto Airtop 2000, la plancia "Metal Look", la motorizzazione BlueTEC 5 e i più innovativi equipaggiamenti, come l'autoradio CD con Bluetooth.



FIERE&SALONI

Autopromotec 2009, la più specializzata rassegna mondiale delle attrezzature, dei prodotti e dei servizi per l'assistenza all'industria automotive ha registrato un +2,4% di presenze rispetto alla scorsa edizione, nel 2007. Nonostante la crisi del settore, infatti, si manifestano nuove necessità in termini di prodotti e servizi e si sta delineando una nuova visione dell'aftermarket che deve integrare molteplici aspetti: dalla sostenibilità ambientale alla soddisfazione dei clienti, dalla distribuzione all'assisten-



Oltre la crisi

za, dalla qualità dei componenti alla formazione degli operatori, dalla telediagnosi all'infotelematica. Il successo della manifestazione è stato, inoltre, decretato dallo straordinario afflusso di delegazioni ufficiali estere, provenienti da 16 Paesi: Argentina, Brasile, Cina, Corea del Sud, Giappone, Grecia, India, Iran, Israele, Messico, Portogallo, Sud Africa, Svezia, Turchia, USA, Vietnam, nell'ambito dell'intesa siglata tra ICE, Ministero per lo Sviluppo Economico e AICA. www.autopromotec.it

AMBIENTE

Nuove tecnologie

All'interno di Autopromotec 2009, grande successo per Futurmotive, la mostra delle nuove tecnologie per la mobilità sostenibile, il contenimento di consumi e emissioni attraverso nuove forme di alimentazione dei veicoli. Fra le molte novità esposte all'interno di Futurmotive, ad esempio, il Tetrafuel System di Magneti Marelli ha suscitato un grande interesse, si tratta di un sistema, già sperimentato sul mercato brasiliano, che permette di operare con benzina, alcool, miscele di benzina e alcool, o metano. Di grande rilievo, sempre in tema di alimentazioni alternative, il Piaggio Porter Electric Power o il Kers (Kinetic Energy Recovery System) prodotto da Magneti Marelli, un sistema di recupero dell'energia cinetica in frenata, già usato nella Formula Uno. Tante anche le curiosità, una Bizzarrini P538 Eco Targa Florio, versione ibrida

di una vettura storica e una Microcara URB-E, interpretazione ecologica delle city car, dotata di un sistema di accumulo energia a super condensatori.



In vetrina

PULIMOSCERINI MA-FRA

www.ma-fra.com

Pulimoscerini è il prodotto pensato appositamente da MA-FRA per cristalli, paraurti e vetri della fanaleria. Realizzato con nuove generazioni di tensioattivi, Pulimoscerini scioglie con estrema rapidità e senza bisogno di strofinare anche gli insetti oramai secchi da tutte le parti in plastica, dalla lamiera e dalle parti in vetro, parabrezza e fanaleria, donando in brevissimo tempo la

trasparenza e la brillantezza originale a tutte le superfici trattate. Pulimoscerini non danneggia mai le parti trattate perché è privo di ammoniaca o di altri solventi, è in vendita pronto all'uso in una pratica confezione da 500 ml., munita di diffusore spray, al prezzo di 5,60 Euro a o nella versione "tergi" da 250 ml., da versare direttamente nel serbatoio del liquido lavavetri, al prezzo di 2,40 Euro.



CRISI&TRASPORTI

I CORRIERI ESPRESSI RESISTONO

Il mercato dei corrieri espressi soffre la crisi molto meno del trasporto merci tradizionale, i volumi non sono scesi molto, ma si scelgono le tariffe meno costose dei servizi più lenti. TNT, leader europeo in questo mercato, dichiara, infatti, che il cargo aereo è la modalità più colpita, mentre aumentano i bilici sulle strade. Le commesse, poi, arrivano all'ultimo momento, quando il cliente non ha altra scelta. Il mercato italiano, tra i Paesi del Sud Europa, è nella media, mentre Turchia e Israele non risentono affatto della crisi e la Spagna, invece, registra cali ingenti. La ripresa, comunque, sembra lontana anche per questo settore, ma l'avvio verrà dai



mercati emergenti come il Brasile, l'India e la Cina che continuano a crescere. Non è un caso, quindi, se TNT ha recentemente completato la prima tranche per l'acquisto del 100% di Express Araçatuba Transportes e Logística S.A, partner strategico già dal 2001 per le consegne di TNT Mercúrio in Brasile.

SICUREZZA

Guida sicura, camion sicuro

“Truck on Tour” è il titolo dell’iniziativa per la sicurezza stradale promossa dalla Fondazione ANIA e dalla Polizia Stradale, dedicata agli autotrasportatori e volta a contrastare gli incidenti in cui incorrono i mezzi pesanti su strade e autostrade. Si è trattato di un tour itinerante, da Milano a Napoli, in partnership con Anas, Assogomma-Federpneus, Autostrade per l’Italia e Snav. Il “Truck on Tour” 2009 ha coinvolto aree di servizio, interporti e traghetti, dove è stato allestito un camion con simulatori di guida sicura per verificare quali sono i comportamenti più idonei a fronteggiare i pericoli della strada. La Polizia Stradale ha



curato le ricostruzioni tridimensionali di incidenti stradali, per portare all’attenzione dei conducenti l’importanza del rispetto della normativa sui tempi di guida. I tecnici professionisti di Assogomma - Federpneus, invece, hanno dato suggerimenti sull’uso degli pneumatici. I camionisti sono stati contattati con il ‘baracchino’ e invitati a partecipare a un corso virtuale di guida sicura: ai migliori, per le capacità di guida in particolari situazioni di rischio affrontate con il simulatore di guida, sono stati assegnati, infatti, corsi di guida sicura in pista, gadget e tessere sconto per i viaggi sui traghetti delle linee Snav.

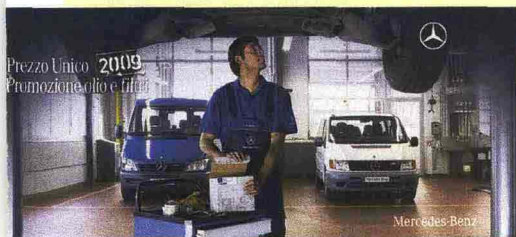
Le Sette Sorelle si sono riunite a La Lione per fare il punto sulle normative Euro6: per rispondere agli standard richiesti entro il 2013 è necessario investire dai 6 agli 8 miliardi di Euro, un costo che ricadrà anche sul prezzo dei camion, che aumenterebbe, in media, di circa seimila euro per modello. Vista la crisi economica e finanziaria in corso, si tratta di un bel rischio per le Case e di una spallata agli autotrasportatori; dall’altra parte una proroga della scadenza sarebbe anche vista di buon occhio dagli Stati membri, ma nessuno vuole prendersi la responsabilità di farsene promotore. A Strasburgo, però, non sono arrivate solo lamenti, ma anche proposte: da una profonda riforma sulla catena logistica europea, basata sull’intermodalità, alla modifica delle norme sulle dimensioni massime dei mezzi, con una netta preferenza per un allungamento fino a 25,25 metri e 60 tonnellate. Questa misura potrebbe contribuire alla riduzione dei mezzi pesanti in circolazione e, quindi, delle emissioni inquinanti, in attesa di tempi migliori per ricominciare a investire sulla tecnologia.

CASE&MERCATI

Prezzo unico per la manutenzione

Il clima estivo mette a dura prova i mezzi che circolano sulle strade, non sempre in perfette condizioni, quindi è necessario fare particolare attenzione alla manutenzione del mezzo. Per andare incontro a questa esigenza i clienti dei veicoli commerciali della Stella posso-

no beneficiare, fino a metà agosto, dell’iniziativa “Prezzo unico”, che garantisce un prezzo fisso in tutta Italia per il cambio olio e per la sostituzione della filtriaria (olio, aria, carburante) del veicolo. L’iniziativa è dedicata a Viano, Vito e Sprinter immatricolati dal 1996 al 2006. Fino al 15 agosto 2009, quindi, rivolgendosi presso le officine autorizzate Mercedes-Benz Veicoli Commerciali aderenti all’iniziativa, i clienti possono disporre di tutta l’assistenza necessaria, di controlli specifici e personalizzati, della competenza e degli strumenti dedicati della Casa, con la sicurezza di ricambi originali e garantiti. www.prezzounico.it



ALCOA PER SCANIA

www.alcoa.com

La gamma Alcoa Dura-Flange oggi è disponibile presso Scania come scelta opzionale nelle dimensioni 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 e 22.5 x 11.75 (offset da 135 mm). Questa linea è l’unica sul mercato in grado di far fronte ai trasporti in cui i carichi sono pesanti, alti e con tendenza al beccheggio, provocando uno sfregamento delle pareti degli pneumatici contro i dischi delle ruote. Le ruote Alcoa sono disponibili per tutte le Case e i modelli di camion, sono forgiate da un

unico pezzo di alluminio, non hanno saldature, resistono alla corrosione e hanno superato brillantemente i test più severi. Rispetto alle tradizionali ruote in ferro, sono più leggere fino al 47% in meno; più robuste, con una resistenza 4 volte superiore rispetto a un tradizionale disco in ferro e più economiche visto che contribuiscono a ridurre il consumo di carburante, migliorano la dissipazione del calore, riducono l’usura degli pneumatici e aumentano la durata dei freni e delle sospensioni.



PNEUMATICI

RICOSTRUITO E SPORTIVO

Anche quest'anno al Misano World Circuit ha avuto luogo il Week end del Camionista con le prove del Fia European Truck Racing Championship, gara riservata alle potentissime motrici sulle quali si sfidano i piloti di tutta Europa, la mostra dei camion decorati e i nuovi modelli di tutte le marche mondiali più prestigiose. Goodyear, da tre anni, è fornitore della manifestazione e, per l'edizione 2009, ha presentato un nuovo pneumatico sportivo per asse motore, Goodyear Racing Drive, sviluppato per integrare il Goodyear Truck Racing lanciato nel 2006. Si tratta di un prodotto ricostruito, con la stessa carcassa



sa del Regional RHS 315/70R22.5, ma con una maggiore superficie di contatto al suolo. Le mescole sono fatte per resistere al calore eccessivo e proteggere da danni accidentali e da un'eccessiva usura, mentre il battistrada presenta un disegno asimmetrico, per offrire le migliori prestazioni possibili sull'asse motore ed è

direzionale, ha due spalle quadrate per migliorare la trazione e la frenata e rafforzare la stabilità globale. Le caratteristiche tecniche di Goodyear Racing Drive ne consentono l'uso fino a 170 km/h su un veicolo del peso di 6500 kg a una temperatura di 400 gradi Celsius. www.goodyear.com

PICCOLO TRASPORTO

IL MERCATO
NON RIPARTE

Il settore dei veicoli commerciali non sembra trovare sollievo, nemmeno dopo gli incentivi della Finanziaria 2009. Se guardiamo gli ultimi dati diffusi, riferiti all'aprile scorso, il bilancio continua ad essere fortemente negativo, solidamente piantato sui livelli dello stesso periodo 2008. I marchi italiani sono quelli che vanno peggio: Fiat (-38,5%), Iveco (-27,7%). In controtendenza Piaggio, che segna un +6,1% di consegne, anche grazie alla presentazione del nuovo Porter. Tra i marchi stranieri le francesi Peugeot (+18,7%) e Citroen (-0,5%) tengono, ma Mercedes dimezza le vendite, seguita da Ford (-33,5). L'unica nota positiva si riscontra sull'aumento di vendite di veicoli Natural Power, dotati di doppia alimentazione metano-benzina, sui quali il doppio incentivo, evidentemente, ha fatto la differenza: l'incremento è stato, infatti, di un bel +60% tondo tondo.

SICUREZZA

Tecnologie radiocellulari

Nel 2008 MAN veicoli Industriali ha destinato oltre 257 milioni di euro allo sviluppo di nuove tecnologie, collaborando con università e istituti di ricerca in diversi progetti orientati a migliorare

l'efficienza del trasporto. In particolare, i risultati degli studi sull'utilizzo delle tecnologie radiocellulari per rendere il traffico del futuro più sicuro e scorrevole, frutto della collaborazione tra MAN e le aziende partecipanti al progetto CoCar, sono stati presentati ultimamente. Le simulazioni hanno dimostrato che la trasmissione in tempo reale di informazioni tra veicoli e tra veicolo e infrastruttura, può essere fondamentale per la sicurezza in condizioni di traffico tipiche o con situazioni di pericolo, ostacoli e blocchi, ma anche, ad esempio, nel caso di una frenata di emergenza da parte di un veicolo antistante che viaggia sulla stessa corsia. www.man-mn.it



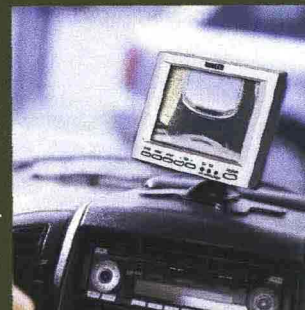
In vetrina

VISUALE PERFETTA

www.waeco.it

Fare una manovra delicata, con visibilità ridotta, può essere un problema, ma il sistema video per retromarcia WAECO PerfectView annulla ogni difficoltà. Durante la retromarcia, infatti, la telecamera e il monitor mostrano "in diretta" quello che sta succedendo dietro al veicolo, compresi i rumori esterni. PerfectView può essere supportato da altre telecamere per vedere anche davanti e sulle fiancate. Immagini e rumori

vengono visualizzati sul monitor LCD o a tubo catodico, disponibile in numerose varianti, in versione standard o Heavy-Duty. I sistemi con telecamera frontale WAECO PerfectView LCD con microfono integrato, inoltre, sono omologati secondo la direttiva 2003/97/CE. Il pacchetto base comprende una telecamera compatta a colori con immagini ad alta definizione SONY e un monitor TFT a colori da 5 pollici con altoparlante.



INCARICHI E POLTRONE

Alessandro Coggi, attualmente Presidente e Amministratore Delegato Italia/Grecia **Goodyear**, il 1 giugno scorso ha assunto l'incarico di Direttore EMEA Pneu-

matici Farm. Coggi ricoprirà questo nuovo ruolo dall'headquarter europeo in Lussemburgo, mentre Luca Crepaciolli lo sostituirà come Amministratore Delegato Italia/Grecia, lasciando la direzione



Coggi



Ambrosino



MARE&TRASPORTI

Un ponte nel Mar Baltico

Finnlines, il principale operatore di navi ro-ro nel Mar Baltico a maggioranza Grimaldi Group, ha lanciato una serie di nuovi collegamenti veloci trisettimanali tra la Finlandia e la Polonia e tra la Polonia e la Germania. Migliorato anche il servizio sulle tratte tra Germania e Finlandia. Per ciascuna di queste tre Autostrade del mare, l'orario di partenza è sempre alla stessa ora del giorno, in modo da semplificare la pianificazione dei viaggi. Si tratta, in pratica, di un vero e proprio ponte nel Mar Baltico, tutte le rotte, poi, sono interconnesse con il nuovo collegamento settimanale tra Helsinki e San Pietroburgo. I cinque traghetti ro-ro/pax "Star Class" che servono le linee sono tra i più grandi del mondo nel loro genere, offrendo, infatti, fino a 4.200 metri di corsia per rimorchi, camion, autobus e automobili. La velocità di crociera permette di percorrere con un solo autista la distanza Helsinki/Gdynia in meno di 19 ore, Helsinki/Travemünde in meno di 27 ore e Gdynia/Travemünde in 15 ore. www.finnlines.com

finanziaria di Goodyear Germania, a partire da settembre prossimo. Crepaciolli, quindi, torna in Italia, dove era stato Direttore Finanziario di Goodyear Dunlop Tires fino al 2006.

TNT Express Italy ha un nuovo Amministratore Delegato, **Rosario Ambrosino**, nominato dal Board of Management di TNT, il gruppo olandese a cui TNT Express Italy appartiene. Rosario Ambrosino, 43 anni, è

dal 1994 in TNT, dove si è occupato del business development della logistica, della gestione del Marketing Operativo e successivamente del Business Control. Dal 2003 ha ricoperto la carica di Operations Director. Succede a Christian Drenthen, che era a capo della Business Unit italiana della Divisione Express di TNT e che da giugno si trasferirà a Madrid per guidare la Region Southern Europe TNT Express.

CASE&MERCATI**NUOVE LUCI STOP ADATTATIVE**

Oggi tutti i Vito e Viano Mercedes-Benz di nuova immatricolazione saranno equipaggiati, senza costi aggiuntivi, con la nuova segnalazione "Adaptive Brake Light", che offre ancora più sicurezza in ambito stradale, assicurando un maggiore livello di attenzione da parte dei veicoli che seguono. Quando si verifica una frenata a una velocità di più di 50 km/h, infatti, il Sistema Elettronico di Stabilità (ESP) attiva la nuova segnalazione che, anziché accendere la luce fissa, fa lampeggiare le luci di stop a una frequenza di 5 Hertz. Quando il pedale del freno viene premuto con minore pressione e la frena-

ta è conclusa, le luci di stop tornano a illuminarsi in modo fisso. Se, invece, l'Adaptive Brake Light si attiva a una velocità maggiore di 70 Km/h rimane in funzione anche quando il veicolo si ferma. Il sistema, poi, si spegne quando il veicolo riprende a muoversi a una velocità maggiore di 10 km/h, ma può, comunque, essere disattivato manualmente in qualsiasi momento.

**CASE&MERCATI****Nuova concessionaria MAN**

Inaugurata a Brembate una nuova grande struttura della concessionaria Autoindustriale Valtellinese, distributore MAN, che negli ultimi anni ha visto una crescita costante di fatturato e vendite. Posizione strategica, facile da raggiungere, nel cuore della Lombardia, vicino a un

casello autostradale, l'area, di oltre 30 mila metri quadrati, comprende una struttura, dotata di 18 ingressi per veicoli in riparazione e di una moderna officina, ideata per soddisfare le esigenze dei clienti e per ottimizzare il lavoro, compreso il servizio doccia e una sala relax in cui riposare e

da dove seguire in diretta le riparazioni del camion. Tra i servizi offerti l'intervento h24, ricambi originali nel magazzino automatizzato, revisioni, registrazione, calibratura e download dei tachigrafi digitali. In vendita, inoltre, tutte le gamme MAN, con le serie TGL, TGM, TGS e TGX.

SEMIRIMORCHI

Robusti, affidabili e confortevoli

Per il trasporto di piattaforme mobili e di bracci meccanici Noteboom ha sviluppato una serie speciale di semirimorchi con telaio rinforzato per i carichi concentrati, equipaggiati con un pavimento idraulico e assali autosterzanti. L'ultima nata di questa serie è una versione "low-cost", basata sul successo delle più grandi piattaforme OSDS, ma che conserva tutte le caratteristiche di gamma: carico e scarico veloce e sicuro, ottima assicurabilità del carico, alta efficienza e, soprattutto, prezzo competitivo. In ragione del piano carico molto basso e

della rampa da 5 metri, l'angolo di salita si ferma a solo 9°, il pavimento idraulico radiocomandato, inoltre, offre le stesse caratteristiche, rendendo l'accesso all'estremità del semirimorchio ancora più semplice. La configurazione di serie prevede il telaio a prova di corrosione, il carrellone OSDS totalmente equipaggiato, il pavimento di 13 file da 4 anelli da 8 tonnellate di resistenza, per la sicurezza dei carichi separati, una griglia zincata per il massimo grip su tutto il piano di carico e per gli usi più estremi, un verricello per caricare agevolmente fin sopra l'ultima parte del semirimorchio.
www.noteboom.com



CASE&MERCATI

**USATO GARANTITO
NEI TRUCKSTORE MERCEDES**

Mercedes-Benz TruckStore, leader mondiale nella compravendita professionale di veicoli usati di tutte le marche, categorie d'età ed allestimenti, offre un'ampia gamma di servizi quali finanziamento, leasing, buy-back, permuta e, unico nel mercato, la garanzia internazionale. Da quest'anno è stato lanciato, inoltre, il marchio Used 1, dedicato ai veicoli commerciali d'occasione Mercedes-Benz, classificati in due categorie, per chilometraggio e per anzianità, rispettivamente veicoli "Premium" e veicoli "d'occasione". I Premium comprendono i mezzi usati con massimo tre anni di vita, 100.000 km ed ottime condizioni generali, mentre i veicoli "d'occasione" sono van usati con massimo 6 anni di vita, 200.000 km e buone condizioni generali. Il programma Used 1 prevede, inoltre, condizioni di finanziamento personalizzate in base alle esigenze del cliente e nel corso del 2009, sarà esteso a tutta la rete ufficiale veicoli industriali e commerciali Mercedes-Benz.

www.truckstore.com

